

2023

december 8-10.

VESZPRÉM



Veszprém 2023. december 08-10.



vashulladek.hu
EUROINVESTMETAL.KFT

MIKULÁS RALLYE



www.mikulasrally.hu

MŰSORFÜZET



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu





KEDVES VERSENYZŐK! KEDVES KÖZÖNSÉG! KEDVES KÖZREMŰKÖDŐK!

Ismét véget ért a bajnoki évad, mely idén is egy versenyautó sebességével száguldott át az időn, sok nagyszerű versenyt és izgalmas pillanatot hagyva maga után. Visszatért az ERC Magyarországra, a MITROPA kupa és a Historic EB is sikerrel szerepelt idén Magyarországon!

Mi és a körülöttünk lévő „CSAPAT” ott volt szinte valamennyi hazai rallye bajnoki eseményen. Segítettük az események előkészítését és sikeres lebonyolítását. Mert a rallye a legfontosabb...

Ugyanakkor sajnos a az idei évben váratlanul sok veszteség ért minket! Jó barátok hagytak itt minket akik több évtizede a csapatunk tagjai voltak és az idei tragikus Veszprém Rallye-n pedig olyan valaki aki szintén sok évtizede volt a rallyesok nagy családjának tagja és sokan kedvelték és szerették Őt!

Huszonöt évvel ezelőtt Földi Attila – erősen dorgáló szándékkal – azt írta nekem egy cikkében : „aki a múltat nem becsüli, az a jövőt nem érdemli!”

A Mikulás Rallye idén 27. éves. A Veszprém Rallye jövőre 40. alkalommal kerül megrendezésre – a továbbiakban Rally Hungary néven – áprilisban, immár hivatalosan a 2024. évi ERC bajnokság nyitó futamaként.

Hiszem, hogy az elmúlt négy évtized jó és rossz tapasztalatai, élményei a befektetett munka és a sport iránti elkötelezettség, alázat egy sikeres nyitó futam felé vezet minket!

Szeretnénk még egy kicsit tovább menni azon az úton, melyen régóta járunk, de minden pillanatban velünk lesz valamennyi elvesztett barát és sporttársunk emléke. Ott lesztek velünk mindannyian...

Minden ideai nehézség és fájdalom ellenére is bízunk abban, hogy 2023. december 9-10-én Veszprémben ismét lesz lehetőségünk kicsit kiszakadni a szigorú kööttségek közül egy vidám és önfeledt rallye ünneppel. Sokat dolgozunk ezért és reméljük sikerülni fog.

A Mikulás Rallye ugyan „csak” egy önfeledt játék, de most sem szabad elfelejtenünk, hogy az autósport veszélyes üzem! Ezért most is arra kérünk mindenkit, hogy az izgalmas pillanatok – és esetleg a forralt bor – okozta mámor közben se feledkezzen meg a legfontosabbról: a saját és mások biztonságáról.

Kívánjuk, hogy az idei Mikulás Rallye és a bajnoki évad emlékei kitartást és erőt adjanak addig, míg jövőre eljön egy új évad nyitánya és az első futamon újra találkozhatunk itt Veszprémben.

Addig is gratulálunk minden bajnok-, és bajnoki helyezett versenyzőnek!

Lakatos Róbert

Mikulás Rallye szervező bizottság vezetője



Jutalomutazás a Mikulás Rallye-n

Örömaputózásra készül egyik kedvenc versenyhelyszínén a Citroën C3 WRC-t irányító Bútor Róbert. Ebben a kalandban pedig egyfajta jutalomként Makai Gergely lesz a társa, mondja számára az itinert.

2023-ban többször láthatunk versenyezni, óriási szurkolótáborod nagy öröme és a Mikulás Rallye-n is rajthoz álltok a jövő hétvégén. Felkészültetek?

– Gyakorlatilag készen állunk, az autón az utolsó simítások történnek, a Győr Rally után átépítettük murvára és végre nem kellett kapkodnunk. Nagyon jó bőrben van az autó, bízom benne, hogy semmiféle technikai probléma nem fog minket hátráltatni, és felszabadultan tudunk menni.

A megszokott formában láthatunk Titeket?

– A fő változás annyi, hogy a Mikulás Rallye-n nem Tagai Robival megyek, hanem Makai Gergővel. Geri idén is rengeteget tett azért, hogy versenyezni tudjunk, nagyon sokat segített a csapat életében. 2023-ban a Santa Dominica Rallye-n indultunk együtt, de idén nekem nem fért bele egymás után két verseny. Így úgy döntöttem, hogy a Mikulás Rallye élményével ajándékozom meg Gergőt a sok segítségért, hogy egy hosszabb versenyen, komolyabb körülmények között navigálhat nekem. Ez teljesen más kategóriájú verseny, mint a Santa Dominica, idén három nagylőtéri gyorson, két kilótéren kell teljesítenünk, míg tavaly négyszer mentünk ugyanazon a hét kilométeres szakaszon.

2023-ban nyerni tudtatok együtt, feltételezhetően most is ez a cél?

– Természetesen, szeretnénk nagyon jól menni, izgatottan várjuk már a versenyt, reméljük meg lesz az összhang továbbra is köztünk és tökéletesen tudunk majd versenyezni. Első közös viadalunkon Gergő eleinte még be volt feszülve, nagy volt benne a druk, hiszen egy WRC-ben

navigálni komoly feladat, ráadásul nekem is teljesen újak voltak a Santa Dominica-i körülmények. Körről-körre oldódott és alkalmazkodott a körülményekhez, pontosan mondta az itinert, és amikor megbizonyosodott róla, hogy meg tudja csinálni, akkor érződött, hogy egy nagy teher esett le róla. Hibátlanul megcsináltunk a négy gyorsasági szakaszt, sikerült is megnyernünk a versenyt, remélem a Mikulás Rallye is pont ilyen lesz, annak ellenére, hogy komolyabb szakaszokon fogunk menni. Egyébként Gergő egy tapasztalt navigátor, sok verseny van a háta mögött, már R5-ös autóban is, ettől függetlenül a fotózásban világhírű.

Mint ahogy beszéltél is róla, újra szerepel a kiírásban a Nagylőtér, amit sokan nagyon szeretnek, Te is ezt a táborot erősítet?

– Nagyon szeretem mindkettőt, de a Kislőtér közelebb áll a szívemhez, mert technikásabb, nem kell annyira gyorsan menni. A Nagylőtér roppant tempós, nagyon sok helyen át kell tolni, akár 180 km/h-val is. Nekem személy szerint egy kicsit hiányzik Várpalota és Kislőd, de alkalmazkodunk a körülményekhez.

Mit szólsz, hogy jövőre nálunk indul az ERC sorozata, a Rally Hungary helyszíne pedig Nyíregyházáról átköltözik éppen ide Veszprémbe?

– Ez már régóta érelődött, hogy a veszprémi, fehérvári pályákon egy jó EB-t, vagy VB-t kellene rendezni, mindig támogattam, hiszen a pályák tökéletesen alkalmasak erre. Ahhoz, hogy ez egy minőségi rendezvény legyen, nagyon sok pénz és munka kell a rendező részéről. Remélem, hogy mindkettő meglesz és egy igazán jó EB futamot tudnak rendezni. Nem titkolt szándékom, hogy szeretnék ezen részt venni, azonban ennek feltételei még nem ismertek, de már megszületett a fejemben az elképzelés, hogy mindenképpen ott szeretnék lenni a rajtnál, és valószínűleg élesben!



Fo-Pu-Mix KFT.

**KEVERT BETON
GYÁRTÁSA,
SZÁLLÍTÁSA,
BEDOLGOZÁSA
BETONPUMPÁVAL**



Levélcím: 8225 Szentkirályszabadja, Nefelejcs u. 21.

Telephely: Ipari park ■ **Tel.:** (88) 573-830, **fax:** (88) 573-831

Mobil: (30) 9460-123, (30) 2982-438

E-mail: fopumix@invitel.hu ■ **Honlap:** www.fopumixkft.hu

Magasan van a léc

Mi mással, mintsem a győzelemmel lenne elégedett a Klausz-Papp kettős kedvenc hazai versenyhelyszínén. A 2023-as évben nem igazán brillírozott, éppen ezért ezt a megmérettetést nem az év lezárásának tekintik, mind inkább a 2024-es esztendő tesztfutamának.

Kedvenc versenyeteken láthatunk újra, ahol minden évben rajthoz álltok. Hol tart a felkészülés, hiszen elindult a visszazámlálás?

- *Jól ismert terep ez a számunkra, úgy gondolom, hogy a pályák tekintetében nagyon újat nem tudunk megtapasztalni. A vezetési stílusunk az, amin folyamatosan tudunk változtatni, finomítani, hogy minél jobb eredményt érhessünk el. Az autónk 80%-ban készen áll, egy-két alkatrészre várunk még, hogy teljesen versenykész legyen, mint ahogy az év minden futamán.*

Jó eredményekben bővelkedtek Veszprém és környékén, ilyen népes, erős mezőnyben milyen eredménnyel lennétek elégedett?

- *Visszatekintve az elmúlt évekre magasan van a léc, már ami az eredményeket illeti. Így érthetően ennél nem szeretnénk alább adni, persze minden év, minden futam egy új megmérettetés. Az hogy éppen milyen mezőny gyűlik össze azt is csupán csak előtte tudjuk meg, de azt gondolom, hogy ezen a pályán, ilyen körülmények között, ezzel*

a technikával mindenképpen az elejében illene lennünk.

A Mikulás Rallye szinte minden versenyzőnek a szíve csücske, most azonban, hogy kiderült ez a környék ad otthont az ERC idénnyitójának, még inkább emelte az ázsióját. Mit gondolsz erről?

- *Mindenképpen, azt gondolom, hogy ennyivel előtte egy tesztfutamnak is fel lehet fogni, ez biztosan még vonzóbbá teszi. Én mindig szerettem a Mikulás Rallye-t, hiszen nem kellett sosem pontokat számolni, egy évvégi felszabadult futam, ahol mindig jól éreztem magam. Az az igazság, hogy amikor nagyon felkészülünk egy versenyre, nagyobb bennünk a nyomás, a stressz, a görcsölés miatt pedig nem jönnek össze az eredmények. Például Fehérváron egy technikai hiba miatt estünk ki, Veszprémben nem volt meg a tempónk, most mindenképp azon leszünk, hogy a Mikulásra a legjobb formánkat hozzuk.*

Ha már egy kicsit érintettük az idei versenyeket, a 2023-as idényt hogyan értékeled?

- *Sajnos nem ez volt életünk éve, sem a bajnoki sorozatot tekintve, sem az üzleti életünket. Ennek fényében szeretnék már rajta túllenni, így a Mikulás Rallye-ra mint valaminek a kezdetére tekintek, vagyis a 2024-es év felkészülésére!*



MK Racing Photography



NEVEZÉSI LISTA

27. EUROINVESTMETAL Kft. - Mikulás Rallye 2023

r.sz. comp. numb	versenyző 1 competitor 1	versenyző 2 competitor 2	nemz. nat.	nevező entrant	gyártmány make	kat cat	Kupa
MEGHÍVÁSOS							
1	Bútor Róbert	Makai Gergely	HUN	Dunakanyar Autós SE	Citroën C3 WRC	L11	
2	Klausz Kristóf	Papp Tamás	HUN	Klaus Motorsport Kft	Skoda Fabia Rally2 Evo	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
3	Ranga Péter	Czakó Janek	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Skoda Fabia R5	L11	
4	Cais, Erik	Bacigal, Igor	CZE	Yacco ACCR Team	Skoda Fabia RS Rally2	L11	
5	László Martin	Bán Viktor	HUN	Topp Auto 2010 -Topp Cars Rallye Team	Skoda Fabia RS	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
6	Mareš, Filip	Bucha, Radovan	CZE	ACCR Entry Engineering	Skoda Fabia Rally2 Evo	L11	
7	Német Gábor	Németh Gergely	HUN	Kole Media Center kft	Skoda Fabia RS Rally2	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
8	Ollé"Sasa"		HUN		Skoda Fabia R5	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
9	Elek István	Elek Dorina	HUN	TérKő Gép kft	Skoda Fabia R5	L11	
10	Tóth Tibor	Szabó József	HUN	T+T Autóklíma Centrum Kft.	Skoda Fabia R5 (Rally2)	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
11	Kwiatkowski, Rafal	Kozdron, Kamil	POL	Topp Auto 2010 -Topp Cars Rallye Team	Skoda Fabia R5 (Rally2)	L11	
12	Osváth Péter		HUN	R-Sport Management Kft.	Skoda Fabia R5	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
14	Bujdos Miklós	Nyirfás Yulianna	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Ford Fiesta R5 MkII	L11	
15	Kovács Antal	Istovics Gergely	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Hyundai i20 N Rally2	L11	
16	Kazár Miklós	Begala Tamás	HUN	Tomee Transped Kft.	Mitsubishi Lancer Evo IX	L11	Pirelli III.kat. (RC3, R4, N4)
17	ifj.Fekete László	"Koti"	HUN	Laroco Msc	Skoda Fabia R5	L11	
18	Trencsényi Vince	Adorján Szabolcs	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Skoda Fabia Rally2 Evo	L11	Pirelli I.kat. (RC2, N/RGT)
19	Perge György	Kovács Zoltán	HUN	Kanyik Motorsport SE	Skoda Fabia R5	L11	
20	László Zoltán	Balázs Zsolt Mihály	HUN	M-sport Racing Kft	Skoda Fabia R5	L11	
21	Hevesi István	Bottyán János	HUN	Korda Racing Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VI	L11	Pirelli III.kat. (RC3, R4, N4)
22	Schubert István	Schmidt Tamás	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Ford Fiesta	L11	
23	Német László	Szabó István	HUN	Kole Media Center kft	Skoda Fabia R5 Evo	L11	
24	Halmos Gábor	Simon Nikolett	HUN	Full Autó SE	VW Polo R5	L11	
25	Karsai Zsolt	Szilágyi Sándor	HUN	Borsod Talent Motorsport SE	Mitsubishi Lancer Evo IX	L11	
26	Nagy Mátyás	Németh"16V" Péter	HUN	Horváth Rallye ASE	Mitsubishi Lancer Evo IX	L11	
27	Tóth János	Pap Tamás	HUN	Tomee Transped Kft.	Skoda Fabia R5 Evo	L11	
28	Czézinger Kristóf	Perceze Nándor	HUN	Hungarian Police Rally Team kft	Mitsubishi Lancer Evo IX	L11	
29	Vánsza Zsolt	Borsfai Dávid	HUN	T+T Autóklíma Centrum Kft.	Skoda Fabia R5	L11	
30	Rumpler, Karl		AUT	Rumpler Team	Mitsubishi Lancer Evo V	L11	
31	Bertalan Márton Bálint	Paizs Róbert	HUN	Horváth Rallye ASE	Peugeot 208 Rally4	L10	Pirelli II.kat. (RC4-5, 2WD)
32	Berta László	Császár László	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	L10	Pirelli II.kat. (RC4-5, 2WD)
33	Herczig Patrik	Varga Kristóf	HUN	Herczig Autósport Kft.	Peugeot 208 Rally4	L10	
34	Viszló Csaba	Szegedi Máté	HUN	Kole Media Center kft	Peugeot 208 Rally4	L10	Pirelli II.kat. (RC4-5, 2WD)
35	Jánosa Ákos	Szollár Csaba	HUN	Force And Speed Technology Kft.	Ford Fiesta Rally4	L10	Pirelli II.kat. (RC4-5, 2WD)
36	Müller, Jonas	Lade, Maresa	DEU		Opel Corsa Rallye4	L10	
37	Müller, Liam	Hirsch, Alexander	DEU		Opel Corsa Rallye4	L10	
38	Kerék Balázs	Váradai Zoltán	HUN		Opel Corsa Rallye4	L10	
39	Márta János	Hényel Ágoston	HUN	Laroco Msc	Peugeot 208 Rally4	L10	
40	Zagyva Dorka	Szabó Árpí	HUN	R-SMT Kft.	Peugeot 208 Rally4	L10	Pirelli II.kat. (RC4-5, 2WD)
41	Zagyva Lajos	Spitzer Gábor	HUN	R-SMT Kft.	Peugeot 208 Rally4	L10	
42	Czékmány Norbert		HUN	Borsod Race Média kft	Peugeot 208 Rally4	L10	
43	Jedlőczy L Márk		HUN	Horváth Rallye ASE	Peugeot 208 Rally4	L10	
44	Lencse Zoltán	Csák Alex	HUN	Hutchinson Brothers Rali Kupac ASE	Ford Fiesta	L10	
45	Szabó Richárd	Varga Balázs	HUN	GR Motorsport Kft.	Peugeot 208 Rally4	L10	
46	Molnár Zsolt	Bartók Erik	HUN	Inter Europe Team Kft.	Opel Astra	L10	
47	Schuck János	Gonda Dániel	HUN	Schuck Motorsport kft	Opel Astra GTC	L10	
48	Helembai Zsolt	Helembai Kis Csikar Noel	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	L10	
49	Gács Gábor		HUN	R-Sport Management Kft.	Lada 2107	L10	



NEVEZÉSI LISTA

27. EUROINVESTMETAL Kft. - Mikulás Rallye 2023

r.sz. comp. numb	versenyző 1 competitor 1	versenyző 2 competitor 2	nemz. nat.	nevező entrant	gyártmány make	kat cat	Kupa
51	Hinger Dávid	Hoffmann Hanna	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	L10
52	Kosztolányi László	Gubrán Filadelfia Anita	HUN		PSZA Motorsport SE	Lada 2101	L10
53	Kollár Károly		HUN		Full Autó SE	BMW E30	L10
54	Knapek, Matej	Šteffeková, Zuzana	SVK	SVK	Knapek Servis	Nissan Sunny Gti	L10 Pirelli II.kat. (RC4-5, 2WD)
55	Boroznaki Tibor	Kiss András	HUN	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Peugeot 208 R2	L9
56	Tellér Antal	Tellér Antónia	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 R2	L9
57	Hulmann Gábor		HUN		FiaSko SE	Lada VFTS	L9 Lada kupa kicsi
58	Veréb Zoltán	Májér Dávid	HUN	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE	Lada VFTS	L9 Lada kupa kicsi
59	Nagy Gábor Miklós	Devecseri Gábor	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	L9 Lada kupa kicsi
60	Faragó Dávid	Fülöp Dániel	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada VFTS	L9 Lada kupa kicsi
61	Bóka Dávid	Bóka Norbert	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	L9 Lada kupa kicsi
62	Vass Károly	Hoferka Péter	HUN	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE	Lada 2121	L9 Lada kupa kicsi
63	Tárkányi Sándor	Bugner Marcell	HUN	HUN	Inter Europe Team Kft.	Lada 2107	L8
64	Vincze Krisztián	Vörös Adrián	HUN	HUN	Inter Europe Team Kft.	Lada 2105	L9 Lada kupa kicsi
65	Parkánszki Balázs	Parkánszki Barna	HUN	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE	Lada 21053	L9 Lada kupa kicsi
66	Oberling Krisztián	Varga Valentin	HUN	HUN	Fótaxi SC	Suzuki Swift GTI	L8
67	Mosoni István	Gyurikamoo	HUN	HUN	Full Autó SE	Suzuki Swift	L8
68	Belső Lajos	Belső Kristóf	HUN	HUN	Veszprémaero Sport-SzlRSE.	Suzuki Swift GTI	L8
69	Mészáros Péter	Mészáros-Erdi Nikolett	HUN	HUN	Érdi PharmaTrans	Mitsubishi Lancer Evo IX	H8
70	Szabó Imre	Mészáros Sándor	HUN	HUN	Laroco Msc	Skoda Fábria RS	H8
71	Szira Roland	Szeles Péter	HUN	HUN		Ford Fiesta R4	H6
72	Völcsey Viktor	Fejes József	HUN	HUN		Citroën C2R2 Max	H6
73	Gruber, Martin	Wanko, Mario	AUT	AUT		Lada 2107	H6 Lada kupa kicsi
74	Csáthy Miklós László	Janovich Roland	HUN	HUN		Lada 2105	H6 Lada kupa kicsi
75	Németh Gergely	Németh István	HUN	HUN		Lada 2107	H6 Lada kupa kicsi
76	Pintér Kristóf	Pflug Ákos	HUN	HUN		Suzuki Swift	A5
77	Szegedi Ferenc	Szegedi Márk Benedek	HUN	HUN		Suzuki Swift	N3
78	Szkupi Gábor	Bossányi Richárd	HUN	HUN		Suzuki Ignis	N3
80	Zapletal, Miroslav	Sykora, Marek	CZE	SVK	Offroadsport	Ford F150 Evo+	TR/SBS
81	"Csucus"	Palotai Zoltán	HUN	HUN	Speedy Motorsport SE	Toyota Hilux	TR/SBS
82	Mészáros Lőrinc	Horváth Míra	HUN	HUN	M1 Motorsport	Ford Evo 150 Evo+	TR/SBS
83	Brutovsky, Frantisek	Hauptmann, Petr	CZE	CZE	Ming Racing Sports	Ford Evo 150	TR/SBS
84	Osváth Bence	Osváth Zsolt	HUN	HUN	Garilla Racing	BMW X3	TR/SBS
85	Miklós Csaba	Horn Albert	HUN	HUN	Bedu Racing	Bedu Pro X3	TR/SBS
86	Trébitsch Miklós	Trébitsch Sándor	HUN	HUN	Bedu Racing	Bedu Pro X3	TR/SBS
87	Garamvölgyi Zoltán	Kiss Hanna	HUN	HUN	Garilla Racing	Garilla X3 Evo	TR/SBS
88	Biro, Antal	Sprencz, Tamas	ROU	ROU	Edmar Motors	Can-Am Maverick X3	TR/SBS
89	Várnai Dávid	Szabó Tamás	HUN	HUN	Full Autó SE	Bedu SXS X3	TR/SBS
90	Vida János	Besseney Zoltan	HUN	HUN		Can-Am Maverick X3	TR/SBS
91	Molnár István	Novák Balázs	HUN	HUN	Borsod Race Média kft	Bedu SXS X3	TR/SBS
92	Nagy Gergő Nándor	Csányi Kata	HUN	HUN		RZR PRO R	TR/SBS
93	Bakonyi Csaba	Kankovszky Marci	HUN	HUN		Can-Am Maverick X3	TR/SBS
94	Hári János	Hári Kati	HUN	HUN	Garilla Racing	Can-Am Maverick X3	TR/SBS
95	Liszi Norbert	dr.Kuczora Gergely	HUN	HUN	M1 Motorsport	Can-Am Maverick X3	TR/SBS
96	Benyó Máté	Csató Attila	HUN	HUN	Korda Racing Kft.	Can-Am Maverick X3	SBS CH
97	Fazekas Károly	Baráth Ferenc	HUN	HUN	Fazekas Motorsport Racing	Scania P 4x4	TR/SBS
ELŐFUTÓK							
0	Bayer Péter	Balázs Péter	HUN	HUN	Beach-B SE	Lada Niva	
00	Mesterházi Márk	Lukács András	HUN	HUN	Hesketh Racing	Nissan Navarra	
000	Kishalmi Tamás	Sas Ferenc	HUN	HUN		Opel Corsa	



Új autóval a dobogóért

László Martin egy horvátországi győzelemmel a tarsolyában, számára vadiúj autóval indul Veszprémben. Nem titkoltan dobogós helyezésre hajt, ráadásul édesapja vetélytársaként.

Először is gratulálok a Horvátországban elért győzelmedhez. Mennyiben segíti ez az eredmény a sikeres részvételét a Mikulás Rallye-n?

- Biztos, hogy sokban, mert két hónapja ültem utoljára versenyautóban, ez pedig a legújabb RS Skoda volt, és ezek voltak az első közös kilométereink. Ezt az autót fogjuk használni a Mikulás Rallye-n is.

Mennyire ismered a Mikulás Rallye pályáit? Mennyire kedveled őket?

- Jól ismerem őket, már jó párszor indultam a Mikulás Rallye-n és nagyon szeretem mind a két pályát, ami lesz.

Hogy gondolod, most, hogy kipróbáltad, mennyire fog jól vizsgálni az autó? Miben tud többet ez a kocsi?

- Biztos vagyok benne, hogy nagyon jól beválik majd az autó, mert sokkal jobb, mint az elődje volt. Könnyebb, de azt lehet mondani, hogy igazából mindenben. Látszik rajta a jó pár éves fejlesztés, egy dolgot sem tudnék kiemelni.

Milyen eredményre számítasz itthon?

- Meglátjuk a nevezési listát, de mindenképpen szeretnék a dobogóért harcolni.

Milyen érzés, hogy édesapáddal együtt versenyzel?

- Már mind a ketten hozzászoktunk ehhez, az elejétől kezdve így csináljuk. Néha nagyon jó, néha, hogyha valamelyikünket esetleg éri egy baleset, vagy kiesik, azt egyikünk se viseli könnyen, de szeretünk együtt menni.

Édesapád említette, hogy nagyon fog szurkolni neked, te is neki?

- Hát hogyné! Mindig az az első, hogy egymás eredményeit megnézzük, mikor leérünk, és ahol tudjuk, segítjük egymást.

Hogy fogtok felkészülni a Mikulás Rallye-ra?

- Ha jól tudom, a verseny hetében szerdán fogunk tesztelni a szokásos tesztpályán néhány órát. A hivatalos tesztet kihagyjuk munkahelyi elfoglaltság miatt, de utána már ott leszünk a versenyen.



MK Racing Photography

Program

2023. 12. 09. szombat/saturday	
Szervizpark KI - Veszprém Aréna	18:00
RAJT CEREMÓNIA Veszprém Megyeház tér	18:15
Parc Fermé	18:40

2023. 12. 10. vasárnap/sunday		
GY/SS 1	Nagylőtér /1 (13,8 km)	08:55
GY/SS 2	Kislőtér /1 (19,55km)	09:40
Szervizpark BE - Veszprém Aréna		10:54
GY/SS 3	Nagylőtér /2 (13,8 km)	11:52
GY/SS 4	Kislőtér /2 (19,55km)	12:37
Gyűjtő		13:21
GY/SS 5	Nagylőtér /3 (13,8 km)	14:13
Verseny CÉL - Veszprém Aréna		14:57

ONLINE
eredmények





Úrrel a szívében

Osváth Péter a barátja, Nemes Csaba tragikus balesete után tér vissza a versenyzéshez. Hatalmas úrrel a lelkében ül újra autóba, de tudja, hogy Csaba is szeretné, ha tovább versenyezne.

Sokan szurkoltunk, hogy mielőbb újra láthassunk, és visszatérj életed közegébe, az autóversenyzésbe.

– Még most sem biztos az indulás, de mindent megteszünk, hogy ott legyünk a rajtnál. Az autóhoz még nem nyúltunk, de ezalatt a rövid idő alatt is megpróbáljuk maximálisan felkészíteni. Igazából még azt sem döntöttük el, hogy melyik kocsival menjünk, a Skodával vagy a Mitsubishihivel.

Jó hallani, hogy mindent megteszel a Mikulás Rallye-n való indulásért, úgy hogy egy nagyon nehéz négy hónap van a hátad mögött...

– Szeretnék mindenképpen menni, mert jó pár futam kimaradt az életünkből. Nehéz szavakat találni, hiszen folyamatosan vívódom, mennék is és nem is. Úr van bennem, hiszen Csabival együtt kezdtük a versenyzést, mint navigátor, mint csapatvezető mindig mellettem állt

és most szomorúan üres a kép. A tragédia után annyi mindent kellett elintéznem, hogy gondolkodni sem volt időm, igazából fel sem fogtam mi történt valójában, aztán arcon csapott a rideg valóság és nem akartam versenyezni.

Az autósportban sokszor van keserűség, megáll az autó, elszúrod a gumiválasztást, vagy bármilyen körülmény, ami nem jön össze, de az mind kimoszogható, hazamész és készülsz a következő viadlra. De ez a helyzet fájoan más volt, itt nincs visszaút...

Akkor szeretnél ott lenni a rajtnál, csak még sok tényező kérdőjeles?

– Igen, valójában a héten döntöttem el, hogy indulok, igaz az autó és a navigátor személye még bizonytalan. Sokan szívesen beülnének mellém a jobb1-be, a döntésben az összhang játszik majd szerepet. A Mikulás Rallye mindig egy olyan verseny volt, hogy csak menjünk egy jót, de mára már mindenki presztízs kérdést csinált belőle. Hozzáteszem belülről már én is, mindig ott kellett lennem az elejében. Most azonban más a helyzet, a sok kihagyás után, csak az érzést próbálom visszacsalogatni magamba, azt az érzést, amit egykor az autósport jelentett!





Nagylőtér

GY/SS 1 08:55
 GY/SS 3 11:52
 GY/SS 5 14:13



ONLINE
eredmények





Fő az elégedettség

A Murva Kupa indulójaként Zagyva Dorka mindent megtesz a jó eredményért eléréseért, azonban önmagának és édesapjának szeretne legfőképp bizonyítani. Fiatal kora ellenére már harmadik Mikulás Rallye-ján teljesít édesapja nyomdokain lépkedve.

Hányadik Mikulás Rallye-d lesz a mostani?

- Gyakorlatilag a harmadik, de úgy, hogy én vezetek, a második.

Milyen felkészülést igényel egy ilyen téli futam?

- Ez a szezonzáró verseny, azt szokták mondani, hogy bulifutam, de nyilván nekem még ez nem az, mert a Murva Kupában ez benne van, és ugyanolyan komolyan veszem, mint az összes többi. Nagyon izgatottan várom a futamot, ezen a héten megyünk tesztelni, hogy újra viszarázódjak a murvás körülményekre. Sok belső felvételt is nézek, hogy lássam, hogyan épül fel a pálya, memorizáljam, és előjöjjenek azok a helyzetek, amelyeket ugyanitt múlt évben megéltem.

A külső hőmérséklet mennyire játszik ilyenkor szerepet a versenyzésben?

- Ez nem jelent problémát, mert az autóknak jó is ez, meg rossz is. Sokkal erősebbek is tudnak lenni ilyenkor a kocsik, mint harmincyolc

fokos melegben, és én is jobban bírom a versenyt, mint szomszoms, fáradtan a kánikulában. Úgy gondolom, hidegebb levegőben még jobb is versenyezni.

Hogy tetszenek az itteni pályák?

- Nagyon szeretem, mind a két pályát, izgatottan várom őket. Ezen a pályákon már mentem, apától nagyon sok információt kapok arról, hogy mik a sarkalatos pontok, mit nem szabad elkövetni, ezeket átbeszéljük. Most egy olyan navigátorral megyek, akivel eddig még nem versenyeztem együtt, de már ült mellettem teszten. Neki is van sok sofőri tapasztalata, és ez sokat hozzátehet a teljesítményemhez akár. Ez nem azért van, mert Gáborral nem volt jó az összhang, hanem szimplán azért, hogy kipróbáljak valami újat, megnézzük, vele hogy megy.

Mivel lennél elégedett a Mikulás Rallye-n?

- Nekem mindig az a legfontosabb, hogy végigcsináljuk a versenyt. Ha ehhez jó eredmény is társul, az nem utolsó szempont, de tudom, hogy erős lesz a mezőny, ezért nincsenek nagy elvárások. Magam felé és az apukám felé szeretnék jól teljesíteni, hogy elégedettek legyünk azzal, amit végbevittem.



Kislőtér

(Márkó - Jutaspuszta)

GY/SS2
09:40

GY/SS4
12:37

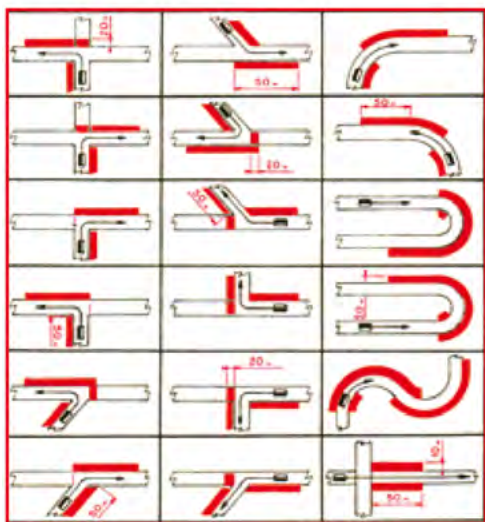
A TERÜLET KATONAI, BIZTONSÁGI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI OKOK
MIATT A KÖZÖNSÉG SZÁMÁRA
NEM LÁTOGATHATÓAK!



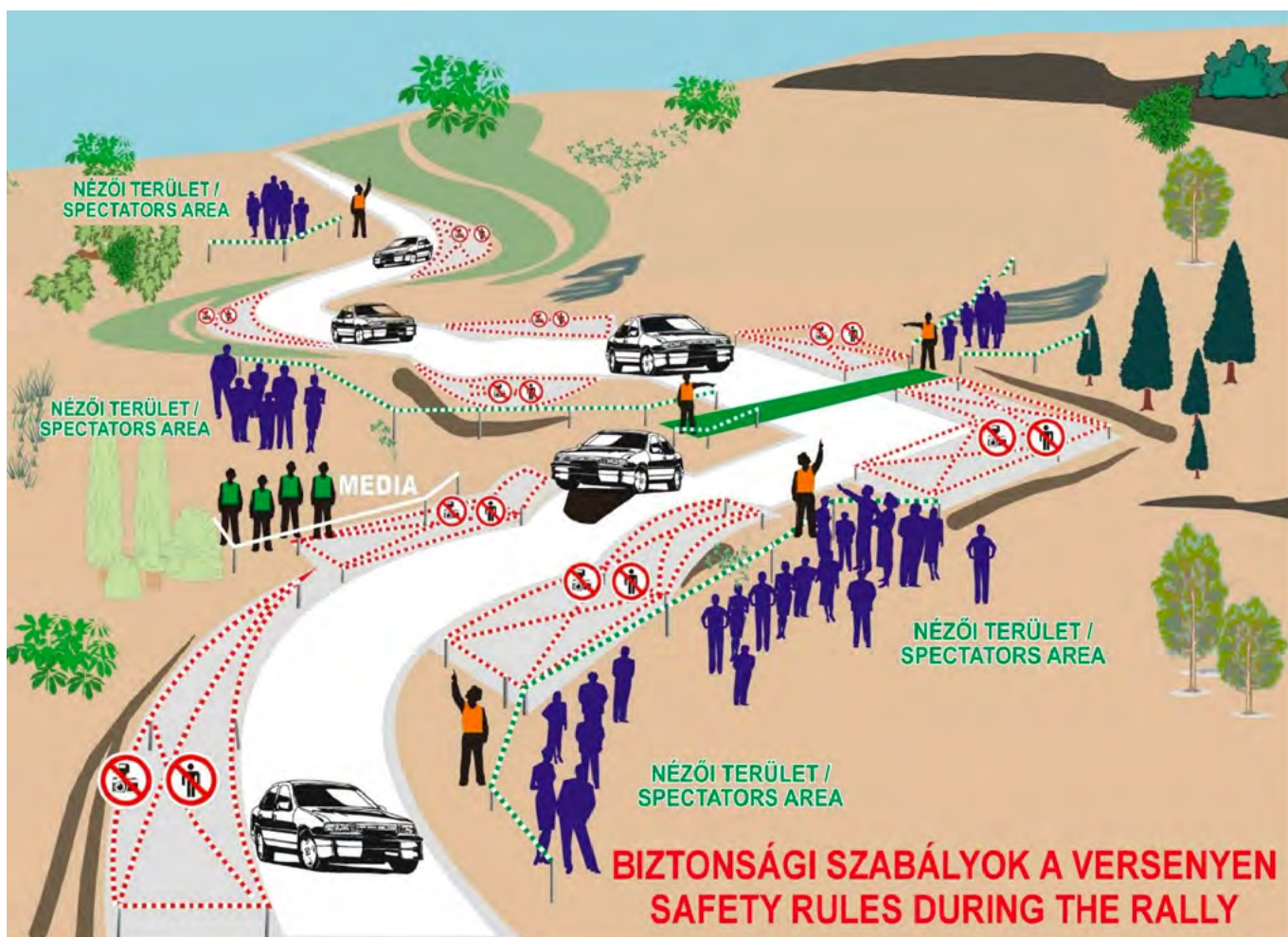
ONLINE
eredmények



A biztonság íratlan szabályai



1. Olvasd végig!
2. Ne érezd magad sérthetetlennek és halhatatlannak!
3. Egy elszabadult autó nagyot tud ütni!
4. Nem biztos, hogy van túlvilág!
5. Ne állj, bámészkodj, olvass a pálya mellett, de még a közelében se!
6. Ne állj fa, korlát, fal, kerítés elé!
7. Semmiképpen ne ülj a pálya szélére, főleg ne egyre fogatkozó tartalmú boroskannára vagy sörösrekeszre!
8. Ha rendőr vagy rendező rád szól, gondold
9. Jobb keveset látni, mint semmit, soha többet!
10. Mindig jól nézd meg kinek a szurkoló táborába álltál vagy maradj csendben!
11. Anyád, apád, kishúgod, öcséd, nejed, gyereked... stb. otthon vár.
12. Légy tekintettel édesanyádra. Képzeld el mennyien emlegetik majd, ha miattad állítják le a versenyt.
13. Viselkedj úgy, hogy véletlenül se feltétezzék rólad, hogy csak a balhé kedvéért jöttél ki



Kettős céllal állunk rajthoz

Két abszolút győzelemmel a tarsolyában mi más lehetne a cél a Ranga-Czakó párosnak, mintsem újabb trófeával térjenek haza egyik kedvenc versenyükről. Nem melleleg hangolódva a 2024-es idénynyitóra.

Pár hónap kihagyás után ismét egy murvás versenyen ülsz autóba. Nem is akárhol indulsz, nyári győzelmed helyszínén Veszprémben. Készen állsz?

- Abszolút elsők lettünk azon a futamon, de nem úgy, ahogy eredetileg terveztük, a sajnálatos esemény miatt az a bajnoki futam nagyon rövid lett. Sok éve nagyon szívesen járok vissza Veszprémbe, nem tudom igazán megfogalmazni miért, de kedves nekem ez a környék, a pályákat is nagyon szeretjük, a murva versenyeket meg pláne. Már amikor navigátorkodtam is jó eredményeink voltak és sok kiemelkedő eredményt sikerült elérnem sofőrként is, csúnya lenne pécsiként azt mondani, hogy ez a kedvenc versenyem, de a Mecsek Rallye után biztosan a kedvenc helyszínem.

A napokban vált bizonyossá, hogy ezen a helyszínen indul az ERC 2024-es idénye, akkor ott mindenképpen láthatunk majd Téged?

- Abszolút az a terv! Janekkal és a csapattal már hegyezzük magunkat mióta pletykaként hallottuk, hogy ott lesz az EB. Ha tudunk versenyezni jövőre, mert ez még mindig lóg a levegőben, akkor nagyon szívesen ott lennénk, és ha már sikerülne az EB mezőnyben szeretnénk indulni. Február közepéig fog eldőlni, hogy hogyan áll össze a háterünk, a támogatóink továbbra is látnak-e bennünk fantáziát. Úgy érzem, nem állunk rosszul, de még egy-két hónap kell, hogy pontosan lássuk.

A lényeg, hogy nagyon várjuk a Mikulás Rallye-t, hiszen már ezt is az EB-re való felkészülésre szánjuk.

Az autó is felkészült?

- Igen, időben elkezdtük a Skoda felkészítését, 100%-ig kész áll, megvásároltuk a benzint, a gumit és lefoglaltuk a szállást. Szerintem készen állunk, a háttérben fejlesztettünk egy kicsit, most már van egy saját pályabejáró autónk is, ami eddig problémát okozott.

A pályákat alapvetően ismerjük, bár a nagylőtéren ha jól emlékszem csak egyszer mentem, egy Mikulás Rallye-n. A terv az, hogy a hivatalos teszten indulunk, azonban az autón állítani nem szeretnék, mert van egy jó murva beállításunk ami érzésre és az idők alapján is jól működik, úgyhogy csak próbaként autózunk egyet.

Nagyon nyugodtnak tűnsz, hiszen minden menetrend szerint zajlik és az eddigi eredményeid is azt mutatják, hogy nincs ok aggodalomra.

- Igazából nem nagyon tudom, hogy a mezőnyben kik indulnak, hogy jön-e esetleg EB résztvevő. Ha csak a magyar indulókat nézem is, nagyon kemény a mezőny, úgyhogy szeretnénk a dobogóért harcolni, így két Veszprém Rallye és két Mikulás Rallye győzelem után.

Az idei bajnokság kissé foghíjas volt a számotokra, de eredményeket tekintve nem volt rossz.

- A győri és a nyíregyházi indulás nem volt tervben, de évközben a győri futammal szemeztünk, azonban amikor a Mecsek Rallye-n felrobbant a difink és a váltó is félig, a felmerülő komoly költségek miatt minuszolnunk kellett.

Ezek ismeretében ütemeztük a szemműtétet is szeptemberre, így a Rallye Hungary később szóba se jöhetett. Sajnos van egy szaruhártya betegségem, így ezt mielőbb műteni kellett, hogy megelőzze a további látásromlást. Jobban nem látok, de a Mikulás Rallye-ra már újra használhatok kontaktlencsét, amiben nekem komfortosabb a vezetés.



MK Racing Photography

Társaságunk már több mint 20 éve foglalkozik újrahasznosítható vashulladékok, színesfémek, hulladék járművek, illetve egyéb ipari és lakossági eredetű fémhulladékok felvásárlásával és begyűjtésével, veszélyes hulladékok és nem veszélyes hulladékok, haditechnikai eszközök kezelésével, hasznosításával, ártalmatlanításával. Ipari épületek, gyárak, üzemegységek technológiák elbontásával.



Évente több ezer tonna vas és fémhulladékot juttatunk el az elsődleges felhasználói forrásokhoz, újrahasznosítás céljából. Telephelyeinken a gyáraktól, üzemektől, vállalatoktól és állami szervezetektől átvett ipari fémhulladék mellett, a lakosság által leadni kívánt fémhulladékok felvásárlásával is foglalkozunk. Cégünk alapelve, hogy a begyűjtött termékekből az anyagában hasznosítható hulladékot kinyerje, ezzel kiváló minőségű másodnyersanyagot biztosítson az elsődleges felhasználók számára, az anyagában nem hasznosítható hulladékok kezelésére pedig megoldásokat találjon.



Partnerei hálózatunk 8000 magánszemélyből és több 100 cégből tevődik össze. A gazdasági partnereinkkel való kapcsolat több, mint 10 éve fennáll. 2 budapesti és 1 vidéki telephellyel, valamint saját gépparkkal és a hulladékok hasznosításához komplett gépsorokkal és feldolgozó rendszerekkel rendelkezünk.

Az Euroinvestmetal Kft. jól definiált programmal, több éves szakmai és gyakorlati tapasztalattal vállalja, üzemegységek szelektív hulladékgyűjtési rendszerének megtervezését, megvalósítását és fenntartását. Cégünk korszerű, a jelenleg érvényben lévő hulladékgazdálkodási jogszabályokban előírtaknak megfelelő hulladékgazdálkodási technológiáit, berendezéseit, valamint megbízható és átfogó szállítási logisztikai rendszerét kínálja a gazdaság minden szereplőjének. Több éves gyakorlati tapasztalattal rendelkező munkatársaink segítik partnereinket igényeiknek és lehetőségeiknek teljes mértékben megfelelő komplex hulladékgazdálkodási rendszerek kialakításában, folyamatos működtetésében.

A MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. szerződött partnereként a koncessziós hulladékok gyűjtésében és kezelésében is állunk partnereink rendelkezésére.

