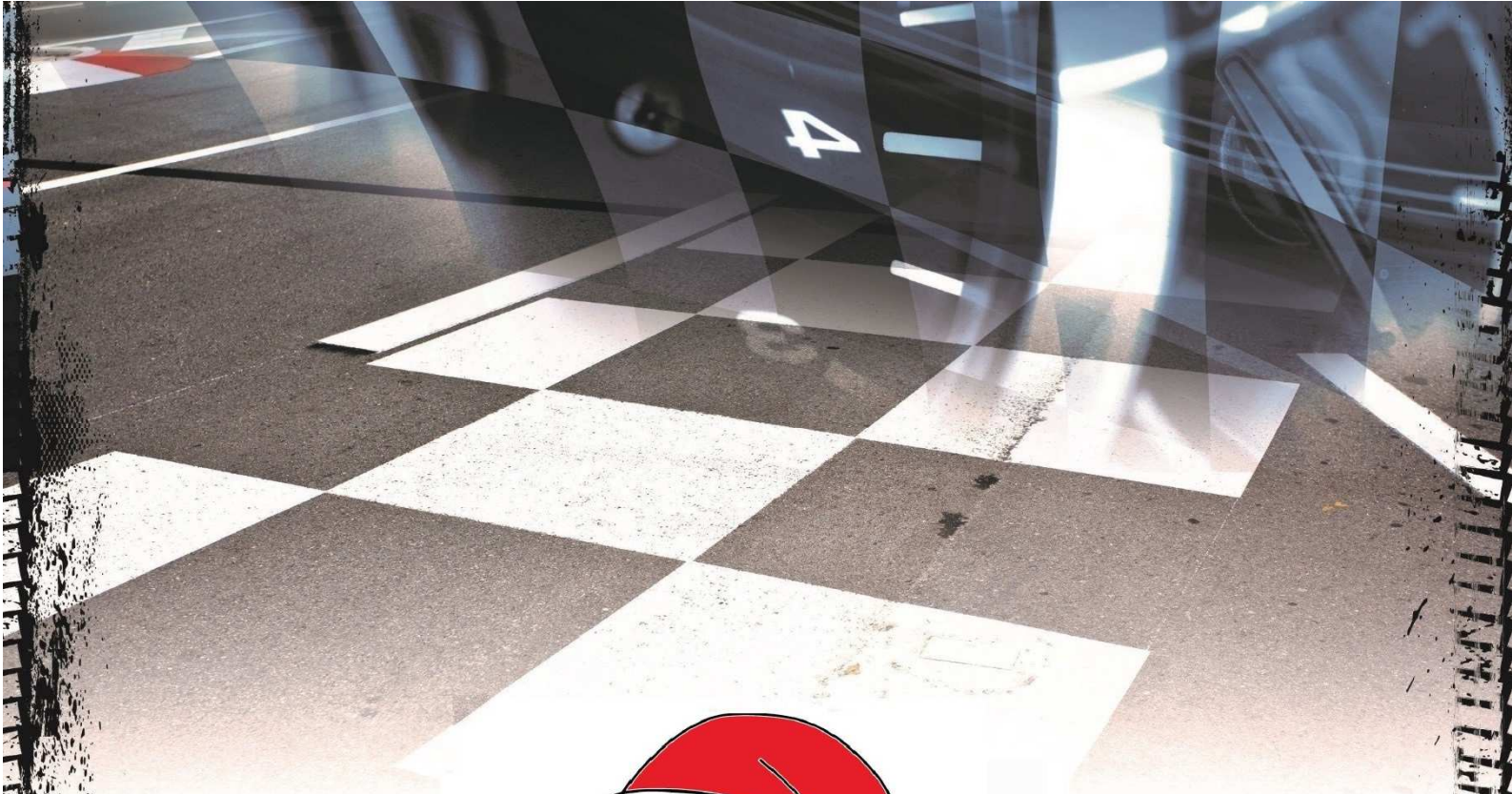

26.

Veszprém 2022. december 3-4.

# MIKULÁS RALLYE

# VERSENYKIÍRÁS

## Amatőr

AZ ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY BETÉTFUTAMA

# BETÉT FUTAM
# AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**A verseny neve:** **26. Mikulás Rallye amatőr betétfutama**
**–** MNASZ licenccel nem rendelkező indulók részére

**A verseny időpontja:** **2022. december 3-4.**

**A verseny rendezője:** **Laroco Motorsport Egyesület**
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c
Tel/fax : 88/ 407-639; email: larocomsc@gmail.com

**A verseny vezetősége:**

| | |
|---|---|
| Szervezőbizottság vezetője: | Lakatos Róbert |
| Tagok: | Lakatos Lajos |
| | Vajai Zsolt |
| | Matyók István |
| Vezető felügyelő: | Szür Ádám |
| Versenyigazgató: | Kovács Levente |
| Gépátvétel vezető: | Vörös Gábor |
| versenyiroda vezetője: | Vörös Kriszta |
| Kiértékelés vezetője: | Hauser József |
| Biztonsági felelős: | Polgár László |
| Időmérés: | Chronomoto kft |

## 1., A verseny időbeosztása:

| | |
|---|---|
| Kiírás közzététele: | 2022. November 7. |
| Nevezési zárlat: | 2022. November 25. |

## 2022. december 3. (szombat) :

**1., VERSENYIRODA működése:**

**1.,Versenyiroda helye:** **Hotel Villa Medici**
versenyiroda működése 7:00 – 18:00
Címe: 8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.
Telefon: +36 70 7700538
email: versenyiranyitas@gmail.com
GPS: GPS: 47.096436, 17.895386

**2., Itiner átvétel:** 07:30 – 11:30
helyszíne: versenyiroda

**3., Pályabejárási lehetőség:** 08:00 – 16:00
(csak ITINERrel!!!)

**4., Adminisztratív átvétel:** - versenyirodán 08:00 – 14:00
*Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.*

**5, Technikai ellenőrzés:** Nemzeti Közlekedési Hatóság Műszaki Vizsga Állomása
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.
Időpontja: 08:30 – 14:30

## BETÉT FUTAM
## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**6., Rajtlista kifüggesztése:**

| | |
|---|---|
| Helyszíne: | ONLINE HÍRDETŐTÁBLÁN<br>**www.mikulasrally.hu** |
| Online hivatalos eredményközlő: | **http://hauserresults.hu** |
| Időpontja: | 17:30 óra |
| **7., Behajtás a rajtvárakozó helyre:** | A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajt idejükben kell jelentkezniük.<br>ITINER SZERINT |

**2022. december 4. (vasárnap) :**

**8., VERSENYIRODA:**

| | |
|---|---|
| Versenyiroda helye: | **Veszprém Aréna** |
| versenyiroda működése | 7:00 – 19:30 |
| Címe: | 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85 |
| Telefon: | +36 70 7700538 |
| email: | versenyiranyitas@gmail.com |
| GPS: | N47° 06’ 20”; E17° 56’ 2.5” |
| **9., Verseny rajtja:** (1. rsz. versenyautó) | **08:30 (IE1)** |
| **10., Verseny célja:** (1. rsz. versenyautó) | **13:56 (IE6A)** |
| **11., Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:** | **16:30** |
| Helyszíne: | versenyiroda |
| **12., Óvási idő lejárta:** | **17:00** |
| **13., Díjkiosztó:** | **17:30** |
| Helyszíne: | versenyiroda-aula |

## 2. A verseny jellemzői:

Az OM Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2022. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok, vonatkozó biztonsági előírásai szerint, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.
**Rallye verseny azon résztvevőknek akik nem rendelkeznek MNASZ Rallye vezetői licenccel, valamint azon résztvevőknek akik bármilyen egyéb – de nem vezetői - MNASZ licenccel, vagy igazolvánnyal rendelkeznek, vagy nem rendelkeznek semmilyen MNASZ licenccel.**

**Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:**

| | |
|---|---|
| A verseny távja: | **186,80 km** |
| Gyorsasági szakaszok száma: | **6** |
| Gyorsasági szakaszok hossza: | **76,4 km** (40%) |
| Szekciók száma: | **2** |

## 3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak, minimum a Rallye3 valamint a Historic és Tereprallye előírásainak minimumára figyelemmel.(kategoriáktól függően) Érvényes gépkönyv nem szükséges.

# BETÉT FUTAM
# AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

## 4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

**Előzetesen nevezni lehet:**
**2022.november 25-ig**

## 4.1 Nevezési eljárás:

Az amatőr „betétfutam" indulóinak a kitöltött nevezési lapot kell elküldeni a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) az extremsport2018@gmail.com email címre.
A nevezési lapot ezt követően postai úton a rendező címére kell megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételekor átadni.

**A nevezési díjat az alábbi címre kell postai csekken küldeni:**

**Extrém 4x4 SZSE – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c**

**vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:**

**Extrém 4x4 SZSE**

| | |
|---|---|
| **TAKARÉKBank Zrt.** | **73200127 – 11260301-00000000** |
| **BIC/SWIFT-code:** | **TAKBHUHB** |
| **IBAN:** | **HU77 7320 0127 1126 0301 0000 0000** |

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

**H8 kategóriában:**
-nevezési díj – rendezői reklámmal: **145.000., Ft (mely tartalmazza az extrém biztosítást)**

**Az összes többi kategória esetén:**
-nevezési díj – rendezői reklámmal: **90.000., Ft (mely tartalmazza az extrém biztosítást)**
-határidőt követő fizetés esetén: **110.000.,Ft (mely tartalmazza az extrém biztosítást)**
-nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **180.000., Ft (mely tartalmazza az extrém biztosítást)**

***nevezési határidőt követő fizetés esetén 30.000., Ft pótdíj fizetendő az adminisztratív átvételen***

***Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja:*** **8500., Ft**
***(adminisztratív átvételen fizetendő)***

**Visszatérítések:** RVSZ 2022 – I. fejezet. 5.13. pontja szerint

## 5. Biztosítások leírása:

**Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás az adminisztratív átvételen fizetendő**

**Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza**

Egyéb információkat lásd:
https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_20220228.pdf

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

# BETÉT FUTAM
# AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

## 6. Rajtszámok, reklámok:

***A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!***
A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.
A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.
A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

**A versenyautók besorolása:**

- ***Licences (OM) csoportba csak azok a versenyzők tartoznak*** **–** akik a 2018-2022. években MNASZ Rallye szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek.(R1,R1ORC,R1-Historic;R2,R3;TR)

**A versenyautók besorolása:**

| *„N" csoport* | *„A" csoport* | *„H" csoport* |
|---|---|---|
| - **N1** – 700ccm –ig | - **A4** - 800 ccm –ig | - **H6** - 1600 ccm-ig |
| - **N2** – 1300ccm –ig | - **A5** – 1300 ccm –ig | - **H7** – 1600 ccm felett 2WD |
| - **N3** – 1600ccm –ig | | - **H8** – 1600 ccm felett 4WD |

## 7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.
**A gumi márka szabadon választható.**

**Pályabejárás alkalmával TILOS a murva versenyabroncsok és off-road gumik használata!**

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

***Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon nem engedélyezett.***

## 8. Átvételek:

***Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:***
- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait (érvényes jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP és I rendszámok esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, csak ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

***Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:***
- Versenyzők ruházata: 2db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homológ,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ – de nem lehet 5 évnél régebben lejárt
- bukócső a korábbi MARB minimum szabályai szerint
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

## BETÉT FUTAM
## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyutó átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

## 9. Egyéb procedúrák:

**Kör jellegű gyorsasági szakasz :** nem kerül megrendezésre

## 10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc

- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt*: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
*( az időzónának megfelelően)*

## 11. Szervízelés, szervizparkok:

| | |
|---|---|
| ***2022.december 3.:*** | **kijelölt szervízterületként** |
| **1/helyszíne:** | **Veszprém Aréna-parkoló területe** |
| **címe:** | H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5. |
| Szerviterület talaja: | 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt |
| **2/Helyszín** | **Veszprém Aréna**<br>H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5. |
| Szervizpark talaja: | 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt |
| **Behajtás**: | 2022.december 4. 05:30 – 10:00 óráig |

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz" táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
**A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.**
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.
Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

*A trélerek elhelyezése:*
A **szervizpark melletti területen tréler parkoló** kerül kialakításra.
A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**! A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos**! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a

**BETÉT FUTAM**
**AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE**

Felügyelő 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h**. **A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért **a nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.
A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott **„SERVICE"** stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**Szerviz-és egyéb járművek**

**A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve** a nevezők részéről **csak a „SERVICE" vagy „SEGÍTÓ JÁRMŰ"** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

**„SERVICE" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **"SERVICE"** matricával rendelkező – verseny gépkocsinkként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**„SEGÍTÓ JÁRMŰ" matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:**

**„SEGÍTÓ JÁRMŰ"** matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 2 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A **„SEGÍTÓ JÁRMŰ"** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a verseny Felügyelője.

**„TankolóZóna" matrica nem kerül kiadásra**

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

## 12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

## 13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

**Fellebbezési díj**
Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2022 előírásai szerint)

## 14. Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem minősül lezárt pályának , ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező.

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 2. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási

szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.**
**Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

**NEM használható a pályabejárás alkalmával:**

-murva-versenyabroncs NEM használható

***(használható a pályabejárás alkalmával :***

- ***„E" jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok ;***
- ***„C" típusú kisteher abroncsok,***
- ***All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken)***

*A Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.*

***A pályabejárás során megengedett maximális sebesség: 65 km/h.***

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

## 15. Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2022 rendezvényen az H6 ( amatőr L9 kategóriával közösen) és H7 ( amatőr L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 8 rajtoló esetén:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **- H6(L9)** | 1. hely – serleg | **- H7(L10)** | 1. hely – serleg |
| | 2. hely – serleg | | 2. hely – serleg |
| | 3. hely – serleg | | 3. hely – serleg |

## 16. Egyéb speciális eljárások / Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**<u>Baleseti és biztonsági követelmények:</u>**

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös **„SOS"** jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
**Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

## BETÉT FUTAM
## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

b) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**c) A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott *( tiltott : a rendező írásbeli hozzájárulása nélkül* ) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a verseny Felügyelője 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

d) Az **26. Mikulás Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

e) Az **26. Mikulás Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.

f) Az **26. Mikulás Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

g) Az **26. Mikulás Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!**
**Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

**MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**Veszprém 2022. október 27.**

**Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:**

**A szervezőbizottság**

**BETÉT FUTAM**
**AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE**

## 1.sz melléklet – ÚTVONALLAP

### *Mikulás Rallye '2022*

**Útvonallap / Itinerary**

*1. szakasz / Leg 1 (1., 2. ,3. szekció / Sections 1, 2, 3)* — *2022. 12. 04. vasárnap / Sunday 04 12 2022*

| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Összt áv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Hajmáskér | | | | | 8:30 | 1.szekció / Section 1 |
| **GY/SS 1** | ***NAGYLŐTÉR / 1*** | ***13,80*** | | | | **8:33** | |
| 2 | | | 14,95 | 28,75 | 0:35 | 9:08 | |
| **GY/SS 2** | ***GYÁRTELEP / 1*** | ***4,00*** | | | | **9:11** | |
| 3 | | | 24,15 | 28,15 | 0:35 | 9:46 | |
| **GY/SS 3** | ***KISLŐTÉR / 1*** | ***20,40*** | | | | **9:49** | |
| 3A | Szervizpark **BE** / Service **IN** | | 10,85 | 31,25 | 0:45 | 10:34 | |
| | **Szerviz "A" / Service "A"**<br>**gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed** | **38,20** | **49,95** | **88,15** | | | |
| 3B | Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE -**<br>Service **OUT** / Regroup **IN** | | 0,10 | 0,10 | 0:30 | 11:04 | |
| | ***Gyűjtőállomás / Regroup*** | | | | | | |
| 3C | Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT** | | 0,10 | 0,10 | 0:30 | 11:34 | 2. szekció / Section 2 |
| **TZ / RZ 2** | **Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA**<br>**Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel** | *(38,20 km)* | *(60,25 km)* | *(98,45 km)* | | | |
| 4 | | | 10,30 | 10,30 | 0:18 | 11:52 | |
| **GY/SS 4** | ***NAGYLŐTÉR / 2*** | ***13,80*** | | | | **11:55** | |
| 5 | | | 14,95 | 28,75 | 0:35 | 12:30 | |
| **GY/SS 5** | ***GYÁRTELEP / 2*** | ***4,00*** | | | | **12:33** | |
| 6 | | | 24,15 | 28,15 | 0:35 | 13:08 | |
| **GY/SS 6** | ***KISLŐTÉR / 2*** | ***20,40*** | | | | **13:11** | |
| 6A | Verseny CÉL / Finish - Veszprém Aréna | | 10,85 | 31,25 | 0:45 | 13:56 | |
| | ***Korai érkezés megengedett / Early check in allowed*** | | | | | | |
| | **Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS** | **76,40** | **110,40** | **186,80** | | **5:26** | |

***RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY***

| | GY/SS | etap / liaison | össz./ total | % |
|---|---|---|---|---|
| 2022. december 4. vasárnap / Sunday 4th Dec 2022<br>1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3 | 76,40 | 110,40 | 186,80 | 40,90% |
| **Összesen / Total - 6 GY / 6 SS** | **76,40** | **110,40** | **186,80** | **40,90%** |

**2022. 12. 04. vasárnap / Sunday 04 12 2022 - Napkelte / Sunrise: 07:17; Napnyugta / Sunset 15:59**

# BETÉT FUTAM
# AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

## 2 .sz melléklet – ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: 26. Mikulás Rallye 2022. december 3-4.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET**: ……

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: …… | Tel.: ……..

2. Versenyző: …… | Tel.: ……

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……
Tulajdonos lakcíme:……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

***Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők***

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2022. ……

versenyző 1 versenyző

**BETÉT FUTAM**
**AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE**

# AMATŐR

## NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

**26. Mikulás Rallye**

Veszprém, 2022.12.03-04.

| | **Nevező** - nem szükséges *Entrant* | **1.versenyző** *1st driver* | **2.versenyző** *2nd driver* |
|---|---|---|---|
| **Név** *Name* | | | |
| **Cím** *Address* | | | |
| **Telefonszám** *Phone number* | | | |
| **Vez.eng. sz.** *Driving lic. no.* | | | |
| **Licenc sz.** *Licence No.* | | | |

| **Prioritás** *Seeded driver* | **FIA A prioritás** *FIA priority A* | | **FIA B prioritás** *FIA priority B* | | **Nemz. prioritás** *ASN priority* | | **Arany licenc** *HUN Gold lic.* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | **Márka** *Make* | **Típus** *Model* | **Gépo.** *Class* | **Kupa** *Cup* |
|---|---|---|---|---|
| **Versenyautó** *Rally car* | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Alvázszám** *Chassis No.* | | **Hengerűrtartalom** *Cylinder capacity* | |
| **Rendszám** *Reg. plate no.* | | **FIA homologizációs lap sz.** *FIA homologation no.* | |
| **Gumimárka** *Make of tyre* | | | |
| **Felelősségbiztosítójának neve és szerződésének száma** *Name of liability insurance company and no. of contract* | | | |
| **Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.száma)** *Contact during the rally (Name and phone of accomodation)* | | | |

**Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.száma** / *Name and phone no. of person to be informed in case of accident*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.versenyző** *1st driver* | | **2.versenyző** *2nd driver* | |

**Nyilatkozatok belső kamera használatáról** / *Statements regarding use of on-board camera*

| | |
|---|---|
| **A versenyzőpáros a verseny során belső kamerát használ** *The crew uses on-board camera during the Rally* | **NEM/NO** |
| **Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék** *I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally* | |

**Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz.**
*We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nevező aláírása** *Signature of Entrant* | **1.versenyző aláírása** *Signature of 1st driver* | **2.versenyző aláírása** *Signature of 2nd driver* | **ASN aláírás és bélyegző** *Stamp and signature of ASN* |

| *Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása* | *Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)* |
|---|---|