

2022

december 3-4.

VESZPRÉM



Veszprém 2022. december 3-4.



Fensterm
Kontakt

MIKULÁS

RALLYE



NOVO-FIRE KFT.
kupáért



www.mikulasrally.hu

START

MŰSORFÜZET

Fensterm
Kontakt

NOVO-FIRE KFT.

GENERÁLKOMANDÓ
Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

ERDI PHARMA
TRANS

LDTRANS

OKTATÁSI ÉS MŰSZERTANI KÖZVETLEN
FARKAS BENTLARI
ELŐKÉSZÍTETT
AZ INNOVÁCIÓÉRT



KEDVES VERSENYZŐK! KEDVES KÖZÖNSÉG! KEDVES KÖZREMŰKÖDŐK!

Ismét véget ért a bajnoki évad, mely idén is egy WRC versenyautó sebességével száguldott el, sok nagyszerű versenyt és izgalmas pillanatokat hagyva maga után. Mindannyiunk közös reménye, hogy a bajnokság egy sikeres ERC kandidálással ért véget és jövőre majd újra Magyarországon versenyezhet Európa élmezőnye.

Bízunk benne, hogy december elején immár 26. alkalommal találkozhatunk Veszprémben az idei MIKULÁS RALLYE-n.

Köszönettel tartozunk mindenkinek, akik ebben a felfordult világban is segítik a verseny megvalósulását és a rendezvény által igénybe vett katonai területek használhatóságát. E támogatás, a versenyzők, a sportbírók, közreműködők szenvedélye és áldozatos szerepvállalása nélkül nem működhetne sikerrel a Mikulás Rallye.

Ugyan az MNASZ vezetés és az RSB idei engedélyezési procedúrája picit elhúzódott, de továbbra is rendíthetetlenül bízunk az MNASZ és az RSB támogató, a hazai rali helyzetét javító és építő szándékában és abban, hogy ennek mentén a Mikulás Rallye ideai megvalósulásával szolgálhatja az autósport sikerének közös ügyét. Versenyeinkkel mindig igyekeztünk megfelelni az MNASZ, a versenyzők és a közönség elvárásainak! Továbbra is hiszünk a becsülettel elvégzett munka értékében. Minden alkalommal próbálunk továbbra is megfelelni az MNASZ velünk szemben támasztott

követelményeinek, de el kell ismernünk, hogy nekünk ez nehezebb mint sikereibb rendező kollégáinknak.

Minden nehézség ellenére is bízunk abban, hogy 2022. december 4-én Veszprémben ismét lesz lehetőségünk kicsit kiszakadni a szigorú kötöttségek közül egy vidám és önfeledt rallye ünneppel. Sokat dolgozunk ezért és reméljük, hogy nem maradunk egyedül ezen szándékunkkal.

A Mikulás Rallye ugyan „csak” egy önfeledt játék, de nem szabad elfelejtenünk, hogy az autósport veszélyes üzem! Ezért most is arra kérünk mindenkit, hogy az izgalmas pillanatok – és esetleg a forralt bor – okozta mámor közben se feledkezzen meg a legfontosabbról: a saját és mások biztonságáról.

Kívánjuk, hogy az idei Mikulás Rallye és a bajnoki évad emlékei kitartást és erőt adjanak addig, míg jövőre eljön egy új évad nyitánya és az első futamon újra találkozhatunk majd valahol Magyarországon.

Addig is gratulálunk minden bajnok-, és bajnoki helyezett versenyzőnek!

Lakatos Róbert

Mikulás Rallye Szervező Bizottságnak vezetője



A tempó és a látvány a cél a Mikulás Rallye-n!

Az óriási szurkolótáborral rendelkező Bútor-Tagai kettős fél évvel a nyári Székesfehérvár-Veszprém Rallye, majd egy évvel nagy esése után, újra az ominózus pályán áll rajthoz álmai autójával. A többszörös magyar bajnok ismét örömautózásra készül a Citroën C3 WRC-vel.

2022-ben eddig kétszer láthattunk a Mecsek Rallye-n és Veszprém-ben. Most újra ezeken a pályákon lesztek éles bevetésen.

– Igen, mindkét versenyt nagyon élveztük, most indul a téli kis két-verseny-sorozatunk. A Santa Domenica Rally Show-n kezdünk, ott melegítünk be a Mikulás Rallye-ra. Remélem Horvátországban minden gondmentesen fog lezajlani, mert utána összesen négy napunk lesz, hogy megérkezzünk a Mikulás Rallye tesztre. Már a pénteki nap is fontos a számukra, hiszen az Eneos promóciójának nyertesei ülhetnek be a WRC-be navigálni. Majd indul a szokásos menetrend, szombaton tréning, vasárnap verseny, ahol ismét nagyon jó pályákon versenyzünk. A versenykiírás szerint, pontakétkedvencem, a Nagylőtérsé a Kislőtérszerepel, sőt Királyszentistván is benne van, amit szintén nagyon szeretek. Mindhárom pálya nagyon közel áll hozzám, és mindegyiket várom.

Az autóval volt teendő? Hogy áll?

– Az autó 100 %-os, teljesen fel van készítve, minden ugyanolyan, mint

a Veszprém Rallye-n volt, annyi csak, hogy puhább keverékű gumikkal megyünk, mert az időjárás és a hőmérséklet ezt kívánja.

Mindenképpen szeretnénk gondmentesen, de gyorsan menni. Egyáltalán nem fogok spórolni, megyek a látványra és a tempóra is, remélem nagyon sok ember lesz, és tudunk önfeladten autózni.

Az idei évben kitűzött terveiteket teljesítettétek?

– 2022-es célunk a pécsi és a veszprémi verseny jól sikerült, mindkettőt nagyon élveztük, így várom azt a két záró futamot is, ami inkább „hobbistább” jellegű. Az előző megmérettetéseken se vívtunk élethalál harcot, próbáltunk látványosan és biztonságosan menni, de ez a két mostani még inkább alkalmasabb erre. Tavaly sajnos nem tudtunk a Mikulás Rallye-n indulni, mert az előtte lévő teszten felborultam, és utána egy komolyabb újjáépítési procedura zajlott. Nagyon sajnáltam, hiányzott, de remélem az idén ez sokkal gördülékenyebb lesz, és simán meg tudjuk ugrani a feladatot. A Santa Domenica Rallye show-n Makai Gergővel megyek, ő lesz az alkalmi navigátorom, de a Mikulás Rallye-n visszaáll a régi rend, Tagai Robi fog navigálni.



Fo-Pu-Mix KFT.

**KEVERT BETON
GYÁRTÁSA,
SZÁLLÍTÁSA,
BEDOLGOZÁSA
BETONPUMPÁVAL**



Levélcím: 8225 Szentkirályszabadja, Nefelejcs u. 21.

Telephely: Ipari park ■ **Tel.:** (88) 573-830, **fax:** (88) 573-831

Mobil: (30) 9460-123, (30) 2982-438

E-mail: fopumix@invitel.hu ■ **Honlap:** www.fopumixkft.hu

Hazai kitérő az Európa Bajnokság után

Herczig Patrik újonc versenyzőként próbálgatta szárnyait az Európa bajnoki, Clio Trophy futamain. Nem is akárhogyan, ugyan csak tapasztalatokat és kilométer gyűjteni mentek, a kategória harmadik helyén zárták a 2022-es évet.

A magyar bajnokságban idén nem láthattunk, hogy telt a 2022-es esztendő?

– Nagyon jól alakult az év, úgy kezdtük el az idei szezont, hogy szeretnénk az Európa Bajnokságon versenyezni, vagyis a Clio Trophy-ban rajthoz állni. A lényeg az volt, hogy tapasztalatot, kilométert gyűjtsünk, így indultunk neki minden versenynek. A végére még a várakozásainkat is felülmúlva, elég jó eredményt sikerült elérnünk, hiszen fel tudunk állni a dobogó harmadik fokára.

Augusztusban volt az utolsó verseny, a Barum Rallye, azóta nem ültünk autóban. Öt Európa bajnoki futamot mentünk, de mind nagyon jó verseny volt, ki lehet mondani, hogy idén mindenképpen rengeteg tapasztalattal, kilométerrel gazdagodtunk, nagyon hasznos évet zártunk mindenféle szempontból.

Az elmúlt évek után megérdemelted, hogy egy jó időnyen legyél túl.

– Igen, a tavalyi évünk nem sikerült olyan jól, nem mondom, hogy az idei sem volt zökkenőmentes... Az első versenyt már eleve úgy indítottuk, hogy az én hibámból adódóan kiestünk, utána voltak apró technikai problémáink, de szerencsére nem voltak komolyak, végig tudtunk menni

az összes többi versenyen. Amellett, hogy nyilván hasznos volt, kilométer és rutin szempontjából, hatalmas élmény is volt, hihetetlen pályákon versenyezhattunk, a Kanári-szigetek vagy az Azori-szigetek, ilyen helyeken versenyezni nem mindennapi, nem lehet bármikor eljutni oda. Vulkánon autózni hatalmas élmény, de akármelyiket hozhatnám példának, mindnek megvolt a sajátossága.

Idén, itthon csak ez a Mikulás Rallye volt a terved, vagy így alakult?

– Így is terveztük, hogy valószínűleg csak annyi fog beleférni. Az Európa Bajnokságra koncentráltunk, hogy tudjunk menni a Clio Trophy futamain. Egyszer teszteltünk itthon, Pécs mellett, a Roma Rallye előtt, szükségünk volt rá, hogy visszaszerezzük azt a magabiztosságot, amivel a tavalyi év végét lezártuk.

Tudtuk, hogy szeretnénk menni a Mikulás Rallye-n, mert az elmúlt években indultunk rajta, és mindig nagyon tetszett. Azt nem tudtuk még, hogy mivel, de ez is körvonalazódott az elmúlt hetekben, hogy egy Rally 4-s Peugeot-val.

Eredmény szempontjából nincsen elvárás, nem fogalmaznék meg semmilyen helyezést, inkább azt mondanám, szeretném problémamentesen befejezni, hiba nélkül. Fontos, hogy semmiféleképpen ne hibázzunk, nem az a lényeg, hogy ráfeszüljünk az eredményre, mindenképpen jól szeretnénk magunkat érezni, így az év végi utolsó versenyen. Murva lesz, jó gyorsaságokkal, azt gondolom az élménnyel nem lesz probléma, érjünk be a célba és álljunk ott a célban, ez lenne a lényeg!





NEVEZÉSI LISTA

Fensterm Kontakt - Mikulás Rallye 2022

r.sz. comp. numb	versenyző 1 competitor 1	versenyző 2 competitor 2	nemz. nat.	nevező entrant	gyártmány make	típus model	g.o. class	prio	kupa cup
0	Bayer Péter	Balázs Péter	HUN/HUN	Bech-BSE	Lada	Niva	Előfutó		
00	Kaposi László	Ispaits Zoltán	HUN/HUN	Full Autó SE	Lada	VFTS	Előfutó		
000	Iván Péter	Török Tamás	HUN/HUN	KRT Motorsport	Lada	2017	Előfutó		
0000	Tábori Bálint	Tenk Zoltán	HUN/HUN		Lada	21011	Előfutó		
MEGHÍVÁSOS									
1	Bútor Róbert	Tagai Róbert	HUN/HUN	Dynamic Rally Team SE	Citroën	C3 WRC	Lic	11	
2	Klausz Kristóf		HUN	Klaus Motorsport kft	Skoda	Fabia Rally2 EVO	Lic	11	
3	Ollé Sasa		HUN	Hyundai Rally Hungary Kft	Skoda	Fabia R5	Lic	11	
4	László Martin	Berendi Dávis	HUN/HUN	M-Sport Racing Kft	Skoda	Fabia Rally2 EVO	Lic	11	
5	Tóth Tibor	Szabó József	HUN/HUN	T+T Autóklíma Centrum kft	Skoda	Fabia Rally2 EVO	Lic	11	
6	Osváth Péter		HUN	R-sport Management kft	Mitsubishi	Lancer Evo 9	Lic	11	
7	Gyarmati Ariel	Kocsis György	HUN/HUN	R-sport Management kft	Mitsubishi	Lancer Evo 9	Lic	11	
8	László Zoltán	Balázs Zsolt Mihály	HUN/HUN	M-Sport Racing Kft	Skoda	Fabia Rally2 EVO	Lic	11	
9	Cseh Vilmos	Kovács Zoltán	HUN/HUN	Kanyik Motorsport SE	Skoda	Fabia R5	Lic	11	
10	Hevesi István	Bottyán János	HUN/HUN	Korda Racing kft	Mitsubishi	Lancer Evo 6	Lic	11	
11	Jagadics Gábor	Tóth Viktor	HUN/HUN	GR Motorsport Kft	Ford	Fiesta R5	Lic	11	
12	Maricsek Miklós	Paizs Róbert	HUN/HUN	Roger Racing kft	Mitsubishi	Lancer Evo 9	Lic	11	
14	Marozsi Zsolt		HUN	HRC Racing Team SE	Hyundai	i20 R5	Lic	11	
15	Vánsza Zsolt		HUN	Topp-Autó 2010 kft-Topp Cars Rally	Skoda	Fabia Rally2 EVO	Lic	11	
16	Somogyi Zoltán		HUN	F-Caffe kft	Mitsubishi	Lancer Evo	Lic	11	
17	Bozic Mitja	Tonejc Boris	SVN/SVN	Avto Klub Lamko	Subaru	Impreza	Lic	11	
18	Karl Rumpier		AUT	Team Rumpier	Mitsubishi	Lancer Evo 5	Lic	11	
19	Ikotics Mátyás	Gálik Kata	HUN/HUN	FiaSko SE	Honda	FN2	Lic	10	
20	Kerék Norbert	Schrey Róbert	HUN/HUN	R-SMT kft	Renault	Clio Sport	Lic	10	
21	Kiskókai	Bíró Attila	HUN/HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada	VFTS	Lic	10	
22	Rafaél Tamás	Szabó Balázs	HUN/HUN	Rigó Motorsport	Porsche	GT3	Lic	10	
23	Szilágyi Patrik	Kiskuti Adrián	HUN/HUN	Topp-Autó 2010 kft-Topp Cars Rally	BMW	M3	Lic	10	
24	Kollár Károly	Czeilinger György	HUN/HUN	Full Autó SE	BMW	E30	Lic	10	
25	Bölcs Balázs		HUN	PSZA Motorsport Egyesület	Skoda	Fabia	Lic	10	
26	Herczig Patrik	Varga Kristóf	HUN/HUN	Herczig Autosport Kft	Peugeot	208 Rally4	Lic	9	
27	Hibján József	Szollár Csaba	HUN/HUN	Force and Speed Technology kft	Ford	Fiesta Rally4	Lic	9	
28	Jánosa Ákos	Nagy Attila	HUN/HUN	Force and Speed Technology kft	Peugeot	208	Lic	9	
29	Lencse Zoltán	ifj Fogarasi Attila	HUN/HUN	Hutchinson Brothers Rali KASE	Ford	Fiesta	Lic	9	
30	Vizsló Csaba	Bán Viktor	HUN/HUN	Kole Media Center kft	Peugeot	208 Rally4	Lic	9	
31	Tellér Antal	Tellér Antónia	HUN/HUN	PSZA Motorsport Egyesület	Peugeot	208 R2	Lic	9	
32	Mészáros Zsolt	Vig Sándor	HUN/HUN	PSZA Motorsport Egyesület	Peugeot	208 R2	Lic	9	
33	Zoltán Kevin		HUN	Kanyik Motorsport SE	Citroen	C2 R2 Max	Lic	9	
34	Karner Zoltán	Karner Faludi Gabriella	HUN/HUN	Borsod Race Média kft	Citroen	C2	Lic	9	
35	Veréb Zoltán	Májer Dávid	HUN/HUN	Squadra CorseAlfa Romeo Ungheria SE	Lada	VFTS	Lic	9	
36	Nemes Csaba	Nemes Richárd	HUN/HUN	R-sport Management kft	Lada	2105	Lic	9	Lada kupa
37	Janovich Roland	Csáthy Miklós László	HUN/HUN	Squadra CorseAlfa Romeo Ungheria	Lada	21011	Lic	9	Lada kupa
38	Hulmann Gábor	Molnár Zsolt	HUN/HUN	FiaSko SE	Lada	VFTS	Lic	9	Lada kupa
39	Faragó Richárd		HUN	Ba-Ro Motorsport SE	Lada	2107	Lic	9	Lada kupa
40	Bóka Dávid	Bóka Norbert	HUN/HUN	PSZA Motorsport Egyesület	Lada	2107	Lic	9	Lada kupa
41	Nagy Gábor Miklós	Devecseri Gábor	HUN/HUN	PSZA Motorsport Egyesület	Lada	VFTS	Lic	9	Lada kupa
42	Parkánszki Balázs	Parkánszki Barna	HUN/HUN	Squadra CorseAlfa Romeo Ungheria	Lada	21053	Lic	9	Lada kupa
43	Gács Gábor			R-sport Management kft	Lada	2107	Lic	9	Lada kupa
44	Vincze Krisztián	Vörös Adrián	HUN/HUN	Goller Motorsport kft	Lada	2105	Lic	9	Lada kupa
45	Belső Lajos	Belső Kristóf	HUN/HUN	Veszprémi Sport SZIRE	Suzuki	Swift	Lic	8	
46	Mosoni István	Montskó Balázs	HUN/HUN	Full Autó SE	Suzuki	Swift	Lic	8	
47	Doky		HUN	Proex AMSE	Skoda	Felicia	Lic	8	

NEVEZÉSI LISTA

Fensterm Kontakt - Mikulás Rallye 2022

r.sz. comp. numb	versenyző 1 competitor 1	versenyző 2 competitor 2	nemz. nat.	nevező entrant	gyártmány make	típus model	g.o. class	prio	kupa cup
+ 5 min									
51	Petercsák Zoltán	Csák Alex	HUN/HUN		Mitsubishi	Lancer Evo 9	AM	H8	
52	Dr Czina Viktor	Kazár Miklós	HUN/HUN		Mitsubishi	Lancer Evo 9	AM	H8	
53	Nemes Dániel	Nemes Tibor	HUN/HUN		Honda	Civic Type-R	AM	H7	
54	Zagyva Dorka		HUN		Peugeot	208 R4	AM	H7	
55	Illés Emil	Kiss Gábor	HUN/HUN		Lada	2107	AM	H6	Lada kupa
56	Szkupi Gábor	Bossányi Richárd	HUN/HUN	Technic Motorsport	Suzuki	Ignis	AM	N3	
57	Szegedi Ferenc	Szegedi Kristóf	HUN/HUN	Technic Motorsport	Suzuki	Swift Sport	AM	N3	
58	Klemm Balázs	Gergály Tamás	HUN/HUN	Hotel&More Szállodák Zrt	Suzuki	Swift	AM	N2	
59	Oliver Rumppler	Lena Mittenecker	AUT/AUT	Team Rumppler	Volvo	740	AM	H7	
+ 5 min									
61	Frantisek Brutovsky	Petr Hauptmann	CZE/CZE	Ming Racing Sport	Ford	F150 Evo	Lic	TR	
62	Lukács András	Palotai Zoltán	HUN/HUN	Speedy Motorsport SE	Toyota	Hilux	Lic	TR	
63	Gyabronka Miklós	Gyabronka István	HUN/HUN		Nissan	PickUp	Lic	TR	
+ 5 min									
64	Miklós Csaba	Boros Ábel	HUN/HUN		Bedu	SXS X3	SBS		
65	Trebitsch Miklós	Trebitsch Sándor	HUN/HUN	Bedu Racing	Bedu	SXS X3	SBS		
66	Kéry Szilveszter	Bartha Barbara Anett	HUN/HUN	Mészáros M1 Autókereskedő kft	CAN AM	Maveric X3	SBS		
67	Vida János	Bessenyei Zoltán	HUN/HUN	Bedu Racing	Bedu	SXS X3	SBS		
68	Biro Antal	Sprentz Tamás	ROM/ROM		CAN AM	Maveric X3	SBS		
69	Molnár István	Novák Balázs	HUN/HUN	Borsod Race Média kft	Bedu	SXS X3	SBS		
70	Ludas Zoltán	Smidt István	HUN/HUN	Ludi Racing	CAN AM	Maveric X3	SBS		



Fensterm Kontakt

Építőipari kivitelezés

a Superbrands-díjas Fensterm nyílászárókkal
Magasépítési kivitelezés, felújítás, komplex építési
beruházás, gépi földmunka és konténeres szállítás az
ország egész területén

Iroda: 3300 Eger, Dr. Nagy János u. 4. kivitelezes@fenstermkontakt.hu +36204200414

Tanúsítvány: MSZ EN ISO 9001:2015, 14001:2015, 45001:2018

„Tunigolt” Skodával az élmezőnybe

A lehetséges Hyundai-os projekt kútba esett Olléék számára, azonban nem estek kétségbe, egy öregecske Skodát folyamatosan újítgatva zárkóztak fel a középmezőnybe. Kedvenc murvás pályáin úgy érzi még az élmezőny is meglehet..



- Hogyan alakult számotokra az ideai bajnokság?

- *Felemásan, sajnos nem jött össze a Hyundai-os projekt, egész évben vártunk az új autóra, de hiába, így vettünk egy nagyon régi autót, amit az év végére megpróbáltunk felújítani. Most már ennek a legújabb fejlesztését próbáltuk megvásárolni, szerencsére a Skoda össze is állt. Igyekeztünk gyorsulni, hogy felzárkózzunk a középmezőnyhöz, úgy gondolom ez sikerült. Most várjuk*

a murvákat, mert a murván még ott tudunk lenni az élmezőnyben is, a már 2018-as fejlesztésű autónkkal.

A következő héten a horvátországi Santa Domineca Rallye Show-n állunk rajthoz, ez lesz a tesztje a Mikulás Rallye-nak. Nem tudunk nyugodtan ülni, így az év végén beneveztünk egy horvátországi murva kupába,

ami öt futamból áll, három még ebben az évben lesz, kettő jövőre, úgy-hogy most az év végén sok murva versenyen tudunk indulni. A Mikulás Rallye-val együtt négy futam lesz még ebben az évben.

- Akkor nem fogtok unatkozni! Az új autó projektet teljesen elengedték?

- *Nem, ezek után a Skoda mellett raktuk le a voksunkat, mert nagyon jó az ügyfélkezelése, komoly az alkatrész utánpótlása, elérhető minden hozzáféréssel. Megpróbálunk egy EVO-t beszerezni, ha nem sikerül a jövő évben még ezzel az autóval megyünk. 2024-ben viszont már egy új Skodát szeretnénk, de általában elsőként csak a nagy csapatok kapják meg, így mi majd csak utána tudunk autót szerezni.*

A Mikulás Rallye nem hiányozhat a versenynaptáratokból, mindig rajthoz álltok.

- Minden évben megyünk a Mikulás Rallye-n, többször nyertünk már, sokszor voltunk helyezettek. Nagyon szeretem a Veszprém Rallye pályáit, ez a verseny a kedvencem, idén is dobogósak tudtunk volna lenni, de az utolsó kanyarokba becsúszunk, most ezt a csorbát szeretnénk kiküszöbölni és végre dobogós helyen végezni.

A jobb1-ben lesz változás, 2022-ben sem tudok Rebekával menni, mert bobozik, Pulai Imivel mennek ki Innsbruckba az első versenyére.



Program

2022. 12. 04. vasárnap		
GY/SS 1	Nagylőtér /1 (13,8 km)	08:33
GY/SS 2	Gyártelep /1 (4,0 km)	09:11
GY/SS 3	Kislőtér /1 (20,40 km)	09:49
Szervizpark - Veszprém Aréna		11:04
GY/SS 4	Nagylőtér /2 (13,8 km)	11:55
GY/SS 5	Gyártelep /1 (4,0 km)	12:33
GY/SS 6	Kislőtér /1 (20,40 km)	13:11
Aréna - Verseny CÉL		13:56





Hazai kitérő

Osváth Péter a magyar bajnokság egyik olyan szereplője volt, aki nem hiányozhatott a hazai futamokról, 2022-re mindez megváltozott, ma már külföldi versenyeken áll rajthoz, csupán néhány magyar viadalon teszi tiszteletét.

Mesélj egy kicsit, milyen volt a 2022-es idény a számotokra?

– Nem mentünk a magyar bajnokságban csupán néhány versenyen: Veszprém, Salgó, Pécs és most pedig előfutóként Zemplénben. Külföldi futamokon indultunk Horvátországban, köztük például Opátiban, Velenjében. Klassz volt a külföldi kitérő, sok új impulzus ért minket, számos tapasztalattal gazdagodtunk.

Egyéb elfoglaltságaink miatt, nem is erőltettem ezt az évet, hiszen komolyan fel kell készülni, ha az ember az élmezőnyben akar menni, de ahol rajthoz álltunk nem volt annyira rossz az eredmény.

Hamarosan itt a Mikulás Rallye, újra a szeretett Veszprém környéki pályák, mesélj hogyan készül.

– Igen, nagyon szeretjük, ki sem hagynánk, most is indulni fogunk, legálábbis nagyon szeretnénk. Reménykedünk a jó időben, hogy nem lesz eső, köd, meg mindenféle kellemetlen körülmény, számunkra száraz, napos időben élvezetes a verseny és nem lutri. A Mikulás Rallye tényleg egy év végi levezetés, hobbi autózás, ráadásul a murvát imádom, nem volt még olyan amelyiken nem indultam volna.

Idén is mindenki rajthoz áll, aki számít, azonban az első ötte szeretnénk beférni!

Az autóval a Zemplén Rallye után mikor kezdtek el foglalkozni, hogyan ideális?

– A Zemplén Rallye-n előfutóként a Mitsubishi-vel mentünk, így az autó még aszfaltos verzióban van, de valamikor a jövő héten kezdjük az öltöztetését murvára.



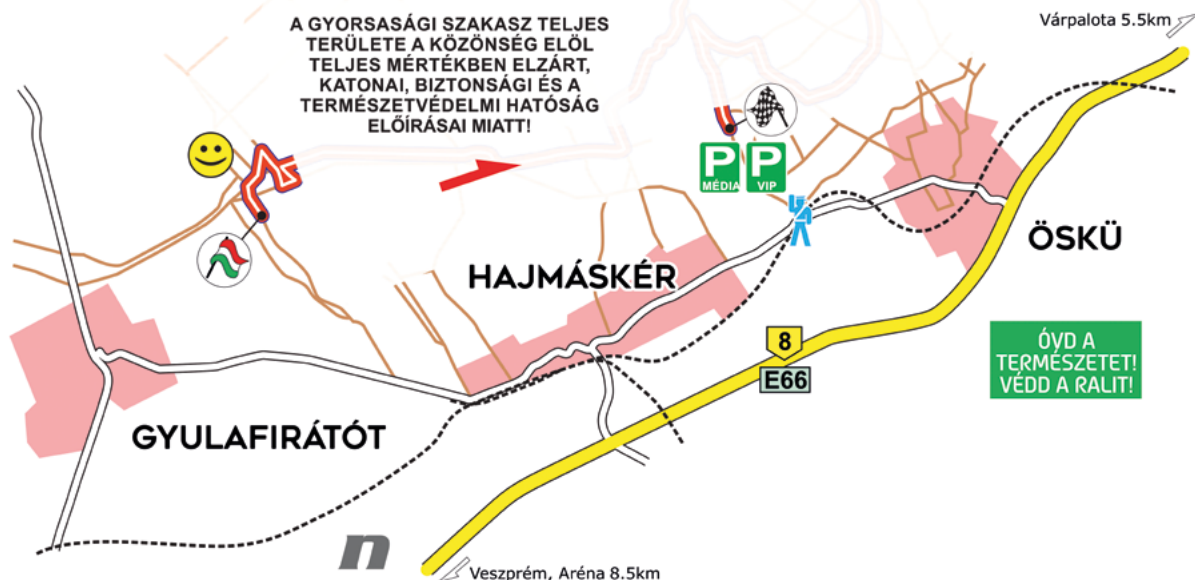
Nagylőtér

GY/SS 1
08:33

GY/SS 4
11:55



0 1km 2km 5km



GY/SS 2
09:11

GY/SS 5
12:23

Gyártelep (Királyszentistván)





Hangulatos idényszárás

A Klausz-Csányi kettős ebben az esztendőben nem brillírozott, voltak kiemelkedő eredményei, azonban a kimagaslóan jó helyezések nünaszokon elcsúszott, sem fejben nem volt ott 100 %-osan, sem a szerencse nem állt mellé.

A 2022-es bajnokság nem éppen a legjobban alakult. Mi történt?

– *Elég szerencsétlen volt ez az évünk, a szerencse se volt a mi pártunkon és úgy érzem én sem voltam fejben százszázalékos. Nyilván leginkább ezen kellene dolgoznunk, javítanunk rajta.*

Az eredményeink mutatták, hogy a tempónk meglenne, az év elején zajló futamok ezt bizonyítják, illetve amikor tényleg azt a formánkat hoztuk ami az igazi versenyforma. Kicsit azt érzem, hogy idén kicsit mellette voltam a dolgoknak.

Az év elején Ausztriában kezdtünk, ott volt pár verseny ahol elindultunk, jó eredmények születtek, biztató eredményeink voltak, ha jól tudom, az abszolútban az első háromban végeztünk mindkét futamon. Nyilván az első két verseny után magasan vezettük, de sajnos nem volt lehetőségünk és nem is volt célunk, hogy abban a bajnokságban induljunk, utólag lehet eredményesebb lett volna.

Ennek fényében mi a tervetek jövőre?

– *Jelenleg nem tudok erre választ adni, hogy mi a cél a 2023-as*

évben, egyelőre nagyon sok a kérdőjel: a döntéseink befolyásolják, a jelenlegi vezetés, esetleg a szövetség átalakulása, a gazdasági helyzet is okozhatja ezt a bizonytalansági faktort. Sajnos mostanában elég nagy a kiszámíthatatlanság, próbáljuk összerakni a jövőbeli költségkeretet, de azt gondolom két hónapon belül döntést kell hoznunk. Konkrétumom annyi, hogy a Magyar Bajnokság, Osztrák Bajnokság, Mitropa vagy Európa Bajnokság, jöhetnek szóba, hogy melyik mellett tesszük le a voksunkat, még nem tudom...

Azt gondolom, hogy a Magyar Bajnokság lesz a fő irányvonal, de ha úgy tudjuk kigazdálkodni, szponzorokat találni inkább az Európa Bajnokságot helyezném előtérbe, az lenne a fő cél.

Ideai évben a Mikulás Rallye lesz nektek az utolsó éles bevetés?

– *Igen, a Szilveszter Rallye nem tartozik a kedvenc versenyeim közé, úgyhogy ott nem is szándékozom elindulni. A Mikulás Rallye lesz az évzárás, és remélem jó hangulatban, lazán egy nagyon jó eredménnyel tudjuk lezárni.*

A murva különösen kedvencem, nagyon szeretem ezeket a versenyeket, a veszprémi pályák meglehetősen jók is, és a versenyt nagyon élvezem. Azt gondolom ez az eredményben is megmutatkozik, vagyis az elmúlt két évben megmutatkozott, odatettük magunkat és jól sikerült.



Kislőtér

(Márkó - Jutaspuszta)

GY/SS3

09:49

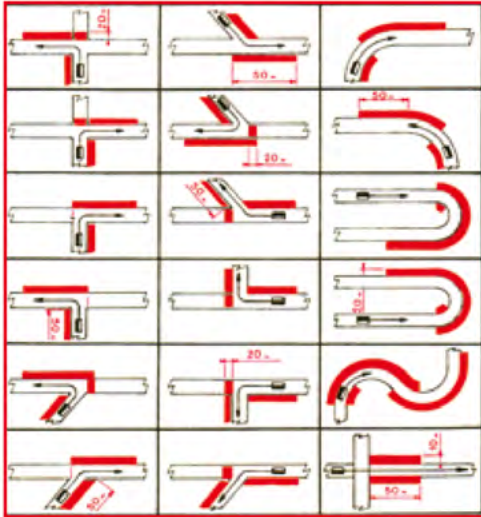
GY/SS6

13:11

A GYORSASÁGI SZAKASZ BELSŐ
TERÜLETEI KATONAI, BIZTONSÁGI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI OKOK
MIATT A KÖZÖNSÉG SZÁMÁRA
NEM LÁTOGATHATÓAK!



A biztonság íratlan szabályai



1. Olvasd végig!
2. Ne érezd magad sérthetetlennek és halhatatlannak!
3. Egy elszabadult autó nagyot tud ütni!
4. Nem biztos, hogy van túlvilág!
5. Ne állj, bámészkodj, olvass a pálya mellett, de még a közelében se!
6. Ne állj fa, korlát, fal, kerítés elé!
7. Semmiképpen ne ülj a pálya szélére, főleg ne egyre fogatkozó tartalmú boroskannára vagy sörösrekeszre!
8. Ha rendőr vagy rendező rád szól, gondold
9. Jobb keveset látni, mint semmit, soha többet!
10. Mindig jól nézd meg kinek a szurkoló táborába álltál vagy maradj csendben!
11. Anyád, apád, kishúgod, öcséd, nejed, gyereked... stb. otthon vár.
12. Légy tekintettel édesanyádra. Képzeld el mennyien emlegetik majd, ha miattad állítják le a versenyt.
13. Viselkedj úgy, hogy véletlenül se feltétezzék rólad, hogy csak a balhé kedvéért jöttél ki



Takács András „Andrew” 1977-2022



Kedves Andris!

Szeretném megköszönni Neked, hogy mindig számíthattam rád!

Két évtizedet dolgoztunk együtt a rallye kapcsán! Mindig önzetlenül, időt és energiát nem spórolva valósítottad meg az általunk szervezett rendezvények weboldalait, közösségi média felületeit.

Emlékszem, amikor – 4 éve – elmondtad nekem, hogy milyen betegséget diagnosztizáltak nálad.

Emlékszem a szavaidra amiket akkor mondtál! Erős voltál és eltökélt! Tudtad, hogy nem fogod feladni küzdeni fogsz és nem adod könnyen ennek nyomorult betegségnek az életed! Így is tettél és 1 évből 4 év lett.

Felnéztem rád ezért (is) és őszintén irigyeltelek a hihetetlen bátorságodért és akaraterődért!

Tudtuk, hogy mik az esélyek... és hogy mi lesz a vége!

Mégis azt reméltük, hogy van még idő... és talán jövőre mindketten részesei lehetünk majd valaminek, amiről húsz éve álmodtunk és reméltük, hogy megadja majd az élet!

Ígérem neked, ha mégis megvalósul akkor ott leszel velem és mindannyiunkkal...

Isten veled Andris!
Nyugodj Békében!

Lakatos Róbert